

Brugervejledning

**Vinduestrolley 2000 Med
og uden el-fremdrift**

Årgang 2022/2023



Anvendelse

Trolleyen er udviklet til praktisk brug på byggepladsen- fra vinduerne skal hentes på pallen og til montagedsted.

Med en stærk konstruktion, solide hjul og en slagfast pulverlakering, er trolleyen klar til dagligt, hårdt slid som aflastning for dig og din ryg.

Trolleyen klarer vinduer op til 200kg.

Kædeetræksfunktionen kan løfte vinduet op til 1,34 m og du kan løfte vinduet op til en hver tid ønsket position og ønskværdig arbejds højde.

Trolleyen er konstrueret til at løfte vinduerne op til 1 m og 34 cm og max-bredden er bestemt af totalvægten på 200kg.

Trolleyen kan desuden stilles/ lægges ned og fungerer hermed som et arbejdsbord i en højde af 87cm.

Sidehjul kan bruges hvor der er behov for sidelæns kørsel med vinduet stående lodret. Så fylder det ikke mere end 110cm. i bredden.

Sidehjul kan skubbes ud til siden mens du står bagved vinduesløfteren. Når du har skubbet dem ud skal du trække tilbage i Vinduesløfteren indtil de 2 splitter falder ned og låser for sidehjulene. Herefter kan du bruge sidehjul.

Når sidehjul ikke skal bruges, skubbes de ind igen med foden. Du kan ikke skubbe dem ind før du har trukket lidt i Vinduesløfterens greb og samtidig med foden, trykker let på fodpedalen hvorved splitterne trykkes op og frigiver stængerne.

Fodpedalen bliver bøjet hvis du ikke gør dette og herved bortfalder garanti på den.

Hvis Hejset låser

Hvis hejset på Vinduesløfteren pludseligt ikke virker efter transport på trailer eller i bilen. Så kan det være fordi at håndsvinget har bevæget sig den forkerte vej og har låst hejseværket. Stil da vægt på slæden, evt med ene fod, samtidig med, at i giver håndsvinget et slag/hurtigt slag, med uret. Håndsvinget har frigang når slæden er kørt helt ned. Slaget skal helst startes hvor håndsvinget begynder at tage ved. Ring hvis det sker på 75652335. Drej ikke håndsvinget mod uret og begynd ikke at pille bolten ud eller på anden måde skille det ad. Her frasiger vi os ethvert ansvar.

Undgå overbelastning

**Den maksimale belastning på 200kg. Må ikke overskrides.
Husk at trolleyen er beregnet til jævnt fordelt belastning.**

Overskrides vægten på 200kg, bortfalder garantien.

Brug kun Vinduesløfteren til Vinduer.

Undgå Skæv belastning

Emnet/Vinduet skal placeres midt på trolley og emnet skal sikres så det ikke vælter af.

Sikkerhed

Gaflen på slæden skal ned før der løftes eller transporteres

Jævnt underlag anbefales

Lad være med at trække/skubbe op af kantsten eller lign. Med vægt på eller i det hele taget. Herved vil garantien bortfalde.

Spangkilde Teknik frasiger sig ethvert ansvar for holdbarhed og sikkerhed, hvis Vinduesløfteren bruges forkert og til andre formål end vinduer.

Smøring

Trolleyen behøver ingen smøring under normale driftsforhold.

Rengøring

Undgå at sprøjte på lejer når trolley rengøres. I modsat fald forårsages udvask af fedtet, så levetiden forkortes.

Vinduesløfteren har ikke godt af vedvarende regn og man må ikke skylle med haveslange eller Højtryksrensning. Herved bortfalder garantien.

Lad være med at smøre noget på stængerne ved sidehjul, da de således vil samle støv og skidt og ikke længere fungerer som de skal.

Trolley 2000 med el-fremdrift

Vi har lavet en Trolley med el-fremdrift. Hvis du har denne model skal du læse vejledningen igennem nedenstående, som fortæller om brug og div. Det er vigtigt, da i ellers kan løbe tør for strøm.

Det er også vigtigt, at i øver jer i at bruge den, så i ved hvordan den reagerer ved kørsel.

Motor

Motoren kan tages fra så man kan køre manuelt med vinduesløfteren. På motor sidder en jernstang som kan rykkes op og ned. Er denne taget fra, vil batteriindikator blinke fejl når du drejer nøglen mod tænd. Når fremdrift har været taget fra, skal der slukkes og tændes for nøglen igen, når jernstangen står i fremdrift-position.

Speeder

Speeder sidder således at i kan kører vandret med vinduerne og give fart med lille speeder påsat grebet i toppen af vinduesløfteren. I kan kører forlæns eller baglæns. Speeder trykkes eller vippes stille og roligt til man hører et klik ved motor. Herefter kan man jursterer hastigheden ved at holde speederarmen i den position som passer jer mht. farten. Slipper i speederen, stopper/bremser Motor og i holder stille.

Lad være med at bruge vold på den lille speederarm. Herved bortfalder garanti.

På den grå elboks sidder hastighedsregulatoren, som i kan jursterer farten på. Garantien bortfalder ligeledes her, hvis i bruger vold, og drejer den over....

Opladning

I modtager en Genius oplader sammen med Vinduesløfteren. Den skal blot sættes til strøm i ene ende (230V) og kobles til den kobling som sidder klar på vinduesløfteren. (Når i afmonterer ladestikket skal i være meget opmærksomme på den lille lås på koblingen, som skal trykkes ind, før koblingerne kan

skilles ad.) Sæt den til opladning fra fyraften til næste dag, eller fra fredag til mandag.

Man kan køre 3,5 km. Med 12 km/timen på en opladning, så i vil kunne sætte mange Vinduer i. Men husk at batterierne opfører sig som en bil eller en telefon. De har godt af at blive brugt. HUSK AT SLUKKE for el-fremdrift på NØGLEN ved den hvide elboks, når i ikke bruger Vinduesløfteren. Ellers vil den bruge en smule strøm og vil tappe batteriet på 14 dage-3 uger.

I skal huske at dreje nøgle på hvide elboks, en kvart omgang mod uret for at slukke for styreboksen. Og en kvart omgang med uret for at tænde.

Hvis i løber tør for strøm, kan den medfølgende oplader, ikke få strøm på batterierne igen. I er her tvunget til at finde en 12V oplader som i bruger på hvert batteri i en time. Så kan i atter bruge medfølgende oplader. Vi kan ikke tage ansvaret for at i løber tør for strøm. Lad være med at bruge vold på nøgle. Den skal kun drejes en kvart omgang frem og tilbage. Er der ydet vold på nøglen, bortfalder jeres garanti.

Batteriindikator ved Nøgleboks

Vi har monteret en batteriindikator på nøgleboksen. Her vil i kunne se hvor meget strøm der er på. Viser den en oplyst streg op til toppen, så er der fuld strøm på. Undgå så vidt muligt at komme helt ned i det røde.

Batteriindikator blinker ved fejl.

Hvis batteriindikator blinker, er gearet slået fra.

På motor er der en jernstang som kan rykkes op eller ned. Batteriindikator blinker hvis motor er taget fra på jernstangen. Så prøv at rykke jernstang og sluk og tænd igen for nøglen på nøgleboksen.

Sikkerhed

Der er tale om en overvåget handling.

Vinduesløfteren betjenes af kun en person og derfor en overvåget handling.

(Slip håndtaget og Vinduesløfteren stopper og bremser.)

Det er førerens ansvar at passe på, når vinduesløfteren bliver brugt og lad ikke nogen mennesker være tæt på Vinduesløfteren, når der køres.

Kør kun med en fart som er forsvarlig.

I må aldrig bruge Vinduesløfteren til persontransport eller andet.

Vedligeholdelse

I henhold til arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1101 og 1109 samt arbejdsmiljølovens § 45, skal vinduestrolley gennemgå et hovedeftersyn, af en autoriseret virksomhed, mindst hver 12 måned, for at vi som leverandøre, kan garantere at redskabet er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand og er egnet til løft. Hvis dette ikke overholdes, frasiger vi os et hvert ansvar, der måtte komme ved brug af Vinduestrolley.

Har du spørgsmål til trolleyens brug og vedligeholdelse, er du altid velkommen til at kontakte os på hovednr. 75652335

Spangkilde Teknik APS

Spangkildevvej 13-15, Spettrup

8722 Hedensted

Telefon 75652335

Mail: info@spangkilde.dk

Hjemmeside: www.spangkilde.dk

Fabrikant

Spangkilde Teknik APS

Spangkildevej 13-15

8722 Hedensted

Erklærer hermed , at:

Produktgruppe: Vinduesløfter, Vinduestrolley 2000

Fremstillingsår 2022/2023

Serie nr.

Er i overensstemmelse med arbejdstilsynets bestemmelser (Direktiv), og med national lovgivning, der implementerer dette i dansk lov, ved arbejdstilsynets bekendtgørelse 612/2008, kap. 3.

Navn: Jan Michaelsen

Stilling: Direktør

Firma: Spangkilde Teknik